

*Матвиенко В.П.  
07.02.2017  
ИИ*

*Черновой Г.И.*

*Иринашова И.В.  
6.02.2017*

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАПАДНОГО  
УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ОКРУГА**

Главам  
муниципальных образований  
Западного управленческого округа

пр. Космонавтов, 19, г. Первоуральск, 623101  
Телефон: (3439) 64-79-02, факс: (3439) 62-08-31,  
E-mail: zapad@gov66.ru

03.02.2017 № 34-01-81/350  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проведении родительских собраний  
по профилактике детского  
дорожно-транспортного травматизма

Уважаемые руководители!

Направляю письмо Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Свердловской области Ю.А. Дёмина от 27.01.2017 № 22/629 для организации на территории Вашего муниципального образования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Управляющий Западным  
управленческим округом  
Свердловской области

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат: 1d27ad48e8fa640000001d11c20001  
Владелец: Веберов Марк Михайлович  
Действителен с 30.01.2017 по 30.01.2018

В.А. Вольф

Российская Федерация  
Свердловская область  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
НИЖНЕСЕРГИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
623040, Свердловская область,  
г. Нижне Серги, ул. Титова 39,  
тел.: 2-10-15, 2-13-61, 2-11-78,  
факс: 2-10-61  
*07.02.17 № 01-184*

*ИИ*

АДМИНИСТРАЦИЯ  
НИЖНЕСЕРГИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

06 ФЕВ 2017

ВХОД. № 94-03-541

ТЕЛ. 8(34398) 2-11-47

*перост в оу*

Ирина Михайловна Сюкасева  
(3439) 62-09-66

Администрация Нижнесергинского  
муниципального района  
03.02.2017г.



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Свердловской области)  
Управление Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения  
ул. Чкалова, 1, Екатеринбург, 620146

«24» 01 2017 г. № 22/ 629

Управляющему Западным  
управленческим округом

В.А. Вольфу

623101, г. Первоуральск,  
пр. Космонавтов, 19  
E-mail: [zapad@gov66.ru](mailto:zapad@gov66.ru)

Уважаемый Виталий Александрович!

С начала 2017 года в Свердловской области наблюдается крайне сложная ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. По оперативным данным в 15 ДТП уже получили травмы 16 детей, причем 5 из них из-за собственной неосторожности, с нарушением ПДД, в том числе погиб один ребенок.

С начала т.г. наибольшее увеличение основных показателей детского травматизма отмечается на территориях: города Екатеринбурга, где в результате 7 ДТП (АППГ 2; +250) пострадали 8 детей, (АППГ 2; +300), трое из них травмированы по собственной вине; Первоуральского района, где в результате 2 ДТП (АППГ 2;) 3 ребенка травмированы (2; +50%); Полевского района, где в результате 1 ДТП (АППГ 0; + 100%) 1 ребенок ранен (АППГ 0; +100%). На 100% увеличилось количество травмированных детей в Новой Ляле и Камышлове. Количество погибших несовершеннолетних участников дорожного движения на 100% увеличилось в Серьове, где в результате 1 ДТП (АППГ 0; + 100%) 1 ребенок погиб (0; +100%).

В связи с вышеизложенным в срок до 11.02.2017, года прошу Вас инициировать проведение общешкольных, школьных родительских собраний, родительских собраний в организациях дошкольного образования с разъяснением основных причин дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, ошибках, допускаемых как несовершеннолетними, так и их законными представителями, с использованием аналитических и информационных материалов, направляемых в Ваш адрес.

Приложение: по тексту, на 3 л. в 1 экз.

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
Свердловской области

*Ю.А. Демян*  
*Ю.А. Демян*

Ю.А. Демян

Администрация Нижнесебгинского  
муниципального района  
03.02.2017г.

**Примерный текст и тематика проведения родительских собраний по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях всех типов, видов и ведомств.**

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2016г. зарегистрировано 321 (351; -8,5%) ДТП с участием детей, в которых 341 (368; - 7,3%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 24 ребенка погибли (16; +50%). По категориям участников дорожного движения из 24 детей, получивших смертельные травмы при ДТП, 17 участвовали в дорожном движении как пассажиры, что составляет 70,8% от общего числа погибших детей. Из 17 пассажиров - двое перевозились с нарушением норм безопасности. На автодорогах вне населенного пункта произошло 12 ДТП, в которых погибли 14 детей, при этом причиной 11 ДТП, в которых погибли 13 детей-пассажиров, является выезд на полосу встречного движения.

В качестве пешеходов погибли 6 детей, из них два ребенка погибли при переходе дороги в ситуации закрытого обзора, при этом один из них находился в сопровождении бабушки, которая стала переходить дорогу на запрещающий сигнал светофора. Двое малолетних детей-пешеходов погибли, находясь с родителями (двухлетний мальчик во дворе своего дома и годовалая девочка в детской коляске). По причине нарушения ПДД РФ погибли двое детей-пешеходов. Один ребенок, нарушив ПДД, выехал на велосипеде перед близко идущим автомобилем с прилегающей территории.

Уже с начала 2017 года отмечается тревожная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом. По оперативным данным в 15 ДТП уже получили травмы 16 детей, причем 5 из них-из за собственной неосторожности, в том числе погиб один ребенок. Рост ДТП с участием детей зарегистрирован в Екатеринбурге, Полевском, Серове, Н. Ляле. По собственной неосторожности пострадали три ребенка в Екатеринбурге, один в Заречном, и к сожалению один ребенок, внезапно выскочивший на проезжую часть в городе Серов, погиб.

Отдельно отметим, что в качестве пешеходов чаще всего получают травмы дети 2007-2003 годов рождения, а значит, возраста самостоятельного движения, и дети, находящиеся в сопровождении родителей, не обеспечивших их безопасность. Госавтоинспекцией в течение 2016 года на территории Свердловской области пресечено 23042 нарушения ПДД, совершенные несовершеннолетними, в адрес ПДН было направлено 1866 информации по фактам ДТП с участием детей, нарушений ПДД детьми для привлечения родителей или иных законных представителей несовершеннолетних к административной ответственности по ст.5.35 КоАП РФ. Однако без участия и подключения родителей остановить процессы травмирования несовершеннолетних невозможно, так как главную роль в воспитании ребенка играет личный пример родителей. Любая ошибка, допущенная со стороны родителей, станет для несовершеннолетнего нормой. Поэтому главная задача любого родителя на дороге – соблюдение всех дорожных правил и обсуждение с ребенком наиболее безопасных путей движения.



Что должен знать каждый родитель, чей ребенок передвигается самостоятельно:

1. Самое опасное нарушение – это отвлечение внимания ребенка от транспортной среды. Категорически запрещено использование наушников, капюшонов, разговоры по телефону при переходе проезжей части. Ребенок должен не просто знать ПДД, а уметь оценивать реальную опасность – остановились ли транспортные средства на пешеходном переходе, завершил ли проезд водитель, поворачивающий направо либо налево. К тому же, в возрасте до 10 лет у ребенка не так развита скорость реакции и обзорное зрение, как у взрослого. Это необходимо иметь в виду при планировании маршрутов безопасного движения «Дом-школа-дом».
2. Ситуации «закрытых обзоров» чаще всего встречаются во дворовых территориях, когда несовершеннолетние выскакивают перед близко идущим транспортом, исходя из уверенности в том, что во дворе безопасно. Однако такие ситуации встречаются и при движении по обычным маршрутам, что также необходимо проговаривать. В зимнее время это становится особенно актуальным в связи с наличием снежных валов, ограничивающих обзорность как пешехода, так и водителя.
3. Самые часто встречающиеся нарушения ПДД со стороны пешеходов – переход проезжей части в не установленном месте вблизи места расположения безопасного перехода, а это говорит о том, что ребенок не осознает опасности нарушений ПДД, и использует негативный пример взрослых для сокращения своего собственного пути. Необходимо ежедневно проговаривать о том, что передвигаться необходимо исключительно по требованиям безопасности, и рассчитывать временные промежутки движения ребенка исходя только из отсутствия вынужденного сокращения времени движения.
4. Световозвращающие элементы на верхней одежде несовершеннолетним просто необходимы для того, чтобы у водителя транспортного средства была возможность своевременно заметить пешехода и остановиться. Необходимо максимально разместить их в районе плечевого пояса – это могут быть наклейки на рюкзаках, за верхней части рукавов, желательного размера не менее 7 см в длину и 4 см в высоту. Расположение световозвращающих элементов именно в районе плечевого пояса дает возможность водителю, чье внимание акцентировано на уровень от 60 см от проезжей части, своевременно идентифицировать человека.

Что должен знать каждый родитель в части перевозки пассажиров:

1. В соответствии с пунктом 22.9. ПДД РФ перевозка детей допускается **при условии обеспечения их безопасности**. До 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, перевозка детей должна осуществляться **с использованием детских**

**удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.**

2. Определение «Детское удерживающее устройство» с разбивкой на типы и виды содержится в ГОСТ Р 41.44-2005 «Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах».
3. Устройство «ФЭСТ» - адаптер штатного ремня безопасности, изделие сделано из нежесткого гибкого материала и предназначено для направления специальным образом ремня через плечо и грудную клетку ребенка, избегая область шеи или головы. В декабре 2016 года Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) по итогам проведенной внеплановой проверки ООО «Предприятие «ФЭСТ» (г.Кострома) приостановлена реализация адаптеров ремня безопасности в связи с их небезопасностью. По результатам испытаний данных адаптеров выявлено чрезмерное нагружение органов брюшной полости живота при фронтальном столкновении, что может представлять непосредственную угрозу жизни и здоровью ребенка.

Поэтому родителям, перевозящим детей в качестве пассажиров, необходимо помнить, что никакие подушки, никакие адаптеры не смогут в случае возникновения ДТП обеспечить ребенку сохранение здоровья, а зачастую и жизни. Необходимо до максимально возможно старшего возраста перевозить детей в детских креслах, которые способны защитить голову и избежать эффекта «подныривания». В Свердловской области погибла 10-летняя девочка, которая была пристегнута при помощи ремня безопасности с использованием ФЭСТ, но ударилась виском о заднюю стойку автомобиля. Также погиб 5-летний мальчик, выскользнувший из ремня безопасности и сидевший на подушке, получивший в результате множественные переломы, не совместимые с жизнью. В настоящий момент в продаже есть достаточное количество детских кресел, рассчитанных на максимально рослых детей, вплоть до 140 см, поэтому родителям необходимо своевременно позаботиться о безопасности своих юных пассажиров, и использовать соответствующие росту и весу ребенка детские удерживающие устройства.